

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Občina Brežice

naslov ali poslovni naslov družbe Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje☐

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

☐

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

☐

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

☐

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐

LEGALIZACIJA

☐

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI

številka projekta

52/25

datum izdelave

junij 2026

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

BIRO 74, projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p.,

naslov

Gorica 29, 8273 Leskovec

odgovorna oseba projektanta

Tomaž Koretič

podpis odgovorne osebe projektanta

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Tomaž Koretič, dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS G-3282

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

BIRO 74, projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p.,

naslov

Gorica 29, 8273 Leskovec

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA

Tomaž Koretič, dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

IZS G-3282

podpis vodje projektiranja

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tomaž Koretič, dipl.inž.grad., IZS G-3282
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Mitja Lisec, univ.dipl.inž.el., IZS E-1374
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja elektrotehnike
POOBlašČeni inženirji s področja strojništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Andrej Sotelšek, dipl.inž.str., IZS S-1571
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja strojništva
POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geodezije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Marijo Ličina, inž.geod., IZS Geo 0184
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Geodetski načrt
POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni krajinski arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni prostorski načrtovalci	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
Strokovnjaki drugih strok	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodi projektiranje uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Biro 74, Tomaž Koretič s.p.
naslov	Gorica 29, 8273 Leskovec
odgovorna oseba projektanta	Tomaž Koretič

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Tomaž Koretič, dipl.inž.grad.
---------------------	-------------------------------

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	52/25
datum izdelave	junij 2026

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Tomaž Koretič, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-3282
podpis vodje projektiranja	
odgovorna oseba projektanta	Tomaž Koretič
podpis odgovorne osebe projektanta	

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

številka načrta

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije

Št.

naziv elaborata, študije

Št.

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje
kratek opis gradnje	Predvidena je ureditev ceste z izgradnjo pločnika, javna razsvetljava in meteorna kanalizacija v naselju Hrastje. Fekalna kanalizacija je predmet ločenega projekta.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
pomožni objekti	
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela</i>	

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Brežice (Ur. l. RS, št. 43/16, 70/18, 20/19, 41/19, 80/21)
EUP	HRA-01
namenska raba	SK

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	☐ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	--

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	☐ KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	☐ KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	☐ NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	☐ MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	☒ VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	☐ MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐ MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	☐ MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐ MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	☐ MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	☒ MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	☐ MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET

VARNOST PLOVBE	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	☐	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	☐	

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE		
VODOVOD	☒	MNENJE
ELEKTRIKA	☒	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	☐	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	☐	MNENJE
FEKALNE VODE	☒	MNENJE
METEORNE VODE	☒	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	☒	MNENJE
JAVNE CESTE	☒	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	☐	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	☐	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
JAVNA RAZSVETLJAVA	☒	MNENJE

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO		
VODOVOD	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	☐	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	☒	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	☐	

DRUGA MNENJA		
JEDRSKA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	☐	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	☐	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	☐	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	☐	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	☐	

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH,
GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH
IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje
kratek opis objekta	Predvidena je ureditev ceste z izgradnjo pločnika, javna razsvetljava in meteorna kanalizacija v naselju Hrastje. Fekalna kanalizacija je predmet ločenega projekta.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	vzdrževalna dela v javno korist
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno nezahteven
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

širina	Normalni prečni profili ceste v naselju je torej: - vozni pas $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{ m}$ - pločnik za pešce $1 \times 1,50\text{m} = 1,60\text{ m}$ - bankina, kjer širina zemljišča to omogoča $1 \times 0,50\text{m} = 0,50\text{ m}$ Skupaj $\approx 7,50\text{ m}$ Normalni prečni profili pločnika za pešce je: - varnostna širina $2 \times 0,15\text{m} = 0,30\text{ m}$ - prometni profil pešca $1 \times 0,80\text{m} = 0,80\text{ m}$ - varnostna širina (vozišče) $1 \times 0,50\text{m} = 0,50\text{ m}$ Skupaj $\approx 1,60\text{ m}$
dolžina	650,0 m

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m²

seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parcela m ²	območje gradbene parcele m ²

--	--	--	--

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parc. m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Meteorna kanalizacija
kratak opis objekta	Meteorna kanalizacija je predvidena na celotni trasi rekonstrukcije lokalne ceste, njena dimenzija je PVC fi 250mm, ki pri danem vzdolžnem padcu prevaja pri 70% zapolnjenosti 60 l/s, kar pomeni da je cev cca 42% zapolnjena. Priključki rešetk so predvideni iz PVC cevi fi 200, položenih v peščeno podlago v projektiranem padcu. Padec dna kanala bo prilagojen konfiguraciji obstoječega terena in ne bo manjši od 1,00%.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	vzdrževalna dela v javno korist
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno nezahteven
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

dolžina	515,0 m
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	PVC 250

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m ²	
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parc. m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parc. m ²	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Razsvetljava
kratak opis objekta	Predvidena je cestna razsvetljava z LED svetilkami.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi
glavni ali pomožni objekt	
vrsta gradnje	vzdrževalna dela v javno korist
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno nezahteven
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

globina	
dolžina	675,0 m
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	steber višine 6 m

GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m2	
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k. o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m ²
-------	-----------	----------	---

po potrebi dodati vrstice

ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
	gradnja znotraj ceste	

po potrebi dodati vrstico

--

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

Predmet projekta je javna infrastruktura.

CESTA S PLOČNIKOM

katastrska občina	Cerklje (1302)
parc. št.	4228, 4220, 4219, 4218, 4217, 1914/2, 1913/5, 1913/4, 1911/2, 1908/1, 1893, 4344, 4343, 1897/4, 1900/2, 1055/2, 4338, 4337, 1023, 4335, 4334, 4349, 3032/9, 1027, 4348, 1038/2, 1032/4, 3029/6, 3032/10, 4351, 1034/3, 1034/2, 1034/1, 3708/2, 3710, 3711/1, 3715, 3716, 4347, 3727, 3719/3, 3706, 3705, 3721, 3719/4, 3714, 3712, 3711/2, 3709/1, 1010/1, 1012/2, 1012/1, 1013, 3033/1, 4340, 4341, 1056/5, 1056/1, 1063, 1065, 1875

METEORNA KANALIZACIJA

katastrska občina	Cerklje (1302)
parc. št.	4228, 3032/9 Po 1910/2 Po1 1034/1

JAVNA RAZSVETLJAVA

katastrska občina	Cerklje (1302)
parc. št.	3032/9, 1065, 1063, 1056/1, 1056/5, 4341, 4340, 1015/2, 3033/1, 1013, 1012/1, 1012/2, 1010/1, 3709/1, 3711/2, 3712, 3714, 3719/4, 3721, 3705,

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m²

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m ²

po potrebi dodati vrstice

1. SPLOŠNO, LOKACIJA IN OMEJITVE V PROSTORU

Po naročilu naročnika Občina Brežice, je izdelana projektna dokumentacija za izvedbo gradnje PZI za ureditev ceste z izgradnjo pločnika in fekalne kanalizacije čez naselje Hrastje, to je del lokalne ceste LC 191 143 Veliki Podlog – Hrastje – Črešnjice, v dolžini 642 m.

→ LOKACIJA

Obravnavan odsek lokalne ceste je v celoti ravninski, odvodnjava delno po terenu in delno preko obstoječe meteorne kanalizacije v ponikalnice. Vsi dovozi na privat parcele so izvedeni v nivoju lokalnih cest, kar je potrebno obdržati tudi po rekonstrukciji le te.

Območje se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Brežice (Uradni list RS št. 61/14, 43/16).

Hrastje je naselje v občini Brežice. Poselitev se je oblikovala levo in desno od prometnice, ki predstavlja os naselja.



→ **OMEJITVE V PROSTORU**

Območja s področja varstva voda

Erozija
Erozijsko območje – običajni zaščitni ukrepi
Vodotok
Brnik, tekoča voda, širina 1-2 m

Varovalni pasovi

Na odseku potekajo naslednja obstoječa infrastrukturna omrežja:

- lokalna cesta 191143 Veliki Podlog – Hrastje – Črešnjice ,
- javna pot 524202 Hrastje – R2 419,
- javna pot 524201 Hrastje – ob občinski meji,
- nadzemno SN omrežje,
- primarno vodovodno omrežje,
- podzemno telekomunikacijsko omrežje (Telekom),
- območje nadzorovane rabe letališča Cerklje.

2. OBSTOJEČE STANJE

Projektna naloga podrobneje določa vsebino, obliko in način priprave projektne dokumentacije IZP in PZI za ureditev lokalne ceste. Predvidena je novogradnja enostranskega pločnika, rekonstrukcija ceste in ureditev vse komunalne infrastrukture, ki na območju še ni zgrajena ali je dotranaja in sicer:

- odvodnjavanje ceste, v primeru da ni možno odvodnjavanje po terenu,
- fekalno kanalizacijo za celotno naselje,
- ščitenje vodovoda,
- cestna razsvetljava,
- in po potrebi ščitenje ostale obstoječe infrastrukture.

Lokalna cesta LC 191 143 je v območju predvidene ureditve med km 3,560 in km 4,202, na dolžini cca 642m dotrajana. Na celotni trasi je njena širina varira med 5 in 5,50 m.

Na tangiranem območju ni površin za pešce ter kolesarje. Hitrost je omejena na 50 km/h.

Javna razsvetljava je obojestranska. Odvodnjavanje je večinoma urejeno po terenu, na določenih odsekih je izvedena meteorna kanalizacija z točkovnimi rešetkami in ponikalnicami. Na celotnem odseku so po vozišču mrežaste razpoke, kar pomeni, da je voziščna konstrukcija v zelo slabem stanju. Odsek je njuni potreben obnove.

Na celotnem območju se nahaja tudi cca 20 let star vodovod, ki pa po mnenju upravljalca ni potreben za rekonstrukcijo.

Naročnik želi pristopiti k ureditvi tangiranega področja in s tem izboljšati prometne razmere za vse udeležence v cestnem prometu, hkrati pa se bo uredila še vsa ostala komunalna infrastruktura.

V območju urejanja se nahajata 2 priključka in secer

- Na levi strani se priključi javna pot JP 524 201, Hrastje ob opčinski meji, ki je asfaltna in
- Desni strani javna pot JP 524 202, Hrastje – R2 419.

Na območju obnove je avtobusno postajališče izrisano na vozišču. Postavljena je tudi nadstrešnica za smer Cerklje.

Zaradi obsežnosti naloge, smo v dogovoru z naročnikom celotno traso razdelili v naslednji dve fazi:

1. faza: Pločnik in cesta v naselju Hrastje, meteorna kanalizacija s ponikalnicami, fekalna kanalizacija, tlačni vod v vozišču LC, cestna razsvetljava, kabelska kanalizacija za napajanje črpališča in čistilne naprave, ščitenje obstoječega vodovoda, ščitenje TK in NN omrežja ter prestavitev obstoječih ograj proti privat parcelam.

2. faza: Črpališča, čistilna naprava, vodovodni priključek do čistilne naprave, NN in TK priključek za čistilno napravo, fekalna kanalizacija do čistilne naprave in manipulativni plato ob čistilni napravi.

V tej PZI projektni dokumentaciji je tako v celoti obdelana 1. faza. 2. faza zahteva gradbeno dovoljenje, zato bo fekalna kanalizacija in čistilna naprava obravnavana v ločenem projektu.

1 faza bo izvedena v sklopu vzdrževalnih del v javno korist.

3. ZASNOVA REKONSTRUKCIJE

Skladno s projektno nalogo je na lokalni cesti umeščen pločnik za pešce širine 1,60 m. Pločnik poteka na desni strani lokalne ceste gledano v smeri stacionaže na celotnem rekonstruiranem odseku.

Širina vozišča je 5,50 m, širina mulde 0,50m in širina bankine 0,50m. Skupaj znaša širina tipskega prečnega profila od 7,60m do 8,10m.

Območja posegov na privat zemljišča so prikazana v katastrskem elaboratu, ki je bil izdelan pred izdelavo PZI projektne dokumentacije.

Situativni potek trase je v celoti prilagojen obstoječi trasi lokalne ceste.

Meja obdelave je v prečnem profilu P1 na začetku in v P33 na koncu trase. Širitev zaradi gradnje pločnika je predvidena obojestransko na parcel, zato je os ceste nekoliko zamaknjena na levo stran gledano v smeri stacionaže, kot je razvidno iz priložene situacije. Predvidena je rušitev obstoječih ograj in živih mej, rušenje obstoječih dreves in gradnja novih ograj ob robu pločnika, vključno z zasaditvijo novih živih mej.

Med prečnima profiloma P11 in P12 se na levi strani priključi javna pot JP 524 201, Hrastje - ob meji. Med prečnima profiloma P12 in P13 na desni pa javna pot JP 524 202, Hrastje – R2 419.

Dostopi na privat parcele na strani novogradnje pločnika so vsi predvideni preko pogreznjenih robnikov, širine kot so obstoječi dovozi, pred pločnikom pa so predvidene linijske kanalete, ki preprečujejo dotok meteorne vode iz vozišča na privat parcele.

Dovozi na drugi strani so predvideni direktno iz lokalne ceste.

Rekonstruirana LC bo imela enostranski nagib, odvodnjavana bo preko točkovnih in linijskih rešetak v meteorno kanalizacijo. Končna dispozicija meteornih vod bodo ponikalnice na kmetijskih površinah.

V celoti se situativno ohranijo vsi dovozi na privat parcele, je pa potrebno rušenje obstoječih ograj na celotni trasi novogradnje pločnika in postavitve novih ograj. Dolžine so razvidne iz priložene situacije.

3.1 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV PROMETNEGA OMREŽJA

Projektna hitrost se upošteva pri določitvi geometrijskih elementov osi ceste in prečnega profila vozišča. S to hitrostjo je omogočena varna vožnja na mokrem in čistem vozišču. Projektna hitrost se določi za posamezno prometno funkcijo ter vrsto ceste in je odvisna od vrste in zahtevnosti terena. Projektna hitrost za ceste v naselju se določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev. Za malo prometne ceste je dopustna minimalna projektna hitrost, ki še zagotavlja prevoznost ceste. Tako rešitev je izbrana tudi v primeru rekonstrukcije te ceste v naselju.

Prečni prerez vozišča

Prečni profil ceste sestavljajo: vozni pasovi, robni pas, bankina, mulda cestni jarek, rob konstrukcije cestnih objektov, prometna signalizacija in oprema ter zaščitne konstrukcije ob vozišču.

Dimenzija tipskega prečnega profila cestišča se določi za vrsto ceste, prometno obremenitev in projektno hitrost.

Predvidena širina vozišča rekonstruirane ceste je enaka obstoječi in znaša 6,00m zunajnaselja in 5,50m v naselju (dva vozna pasova) in enostranski pločnik za pešce.

Normalni prečni profili ceste v naselju je torej:

- vozni pas	2 x 2,75m =	5,50 m
- pločnik za pešce	1 x 1,50m =	1,60 m
- bankina, kjer širina zemljišča to omogoča	1 x 0,50m =	0,50 m
Skupaj		7,50 m

Normalni prečni profili pločnika za pešce je:

- varnostna širina	2 x 0,15m =	0,30 m
- prometni profil pešca	1 x 0,80m =	0,80 m
- varnostna širina (vozišče)	1 x 0,50m =	0,50 m
Skupaj		1,60 m

Horizontalni projektni elementi

Situativno bo rekonstruirana lokalna cesta potekala po razpoložljivem zemljišču, kot je razvidno iz priložene situacije. Izrisani so tudi prečni profili in karakteristični prečni profil ceste.

Konfiguracija obstoječega terena in predpisani elementi narekujejo naslednje horizontalne projektne elemente ceste:

- $R_{min}=80m$
- min. prečni nagib 1,5 %
- razširitve vozišča v krivinah niso predvidene

Predpisani elementi morajo biti upoštevani pri cestah višjega ranga, pri cestah nižjega ranga pa so lahko deloma prilagojeni. Še vedno pa omogočajo dostop z osebnimi vozili in manjšimi tovornimi vozili (npr. specialno vozilo za odvoz odpadkov) in interventnimi vozili ter omogočajo splošno prevoznost na cesti.

Vertikalni projektni elementi

Vertikalni potek trase javnih poti sledi obstoječi konfiguraciji terena, zato je vzdolžni padec nove ceste med 0,50 in 1,50%.

i. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Za potrebe projektiranja, ponikanja in določitev voziščne konstrukcije, je bilo izdelano geološko – geomehansko poročilo, ki ga je izdelal BD Projektiva, Domen Bajec s.p., Tenetište 30, Litija, številka poročila GG 22/2026, datum 08. 05. 2026. Po njem je prevzet koeficient prepustnosti in voziščna konstrukcija.

Povozna asfaltna površina je tako predvidene v naslednji sestavi zgornjega ustroja:

- | | |
|--|---------|
| - AC 11 surf B50/70, A3 | 4,0cm |
| - AC 32 base B50/70, A3 | 6,0cm |
| - tampon 0/32 (zmes drobljenih zrn) EV2 $\geq$ 100MPa | 30,0cm |
| - posteljica iz zmrzlinško odpornega kamnitega mat. EV2 $\geq$ 80MPa | 30,0 cm |
| - (gradbeni filc) | |
| - uvaljani planum izkopa | |

Povozna asfaltna površina pločnika pa je tako predvidene v naslednji sestavi zgornjega ustroja:

- | | |
|--|---------|
| - AC 8 surf B70/100, A4 | 4,0cm |
| - tampon 0/32 (zmes drobljenih zrn) EV2 $\geq$ 80MPa | 20,0cm |
| - posteljica iz zmrzlinško odpornega kamnitega mat. EV2 $\geq$ 60MPa | 40,0 cm |
| - gradbeni filc | |
| - uvaljani planum izkopa | |

Sestava asfalta na dovozih in dostopih na kmetijske površine bo enaka kot za cesto.

3.2 PROMETNA UREDITEV

Na celotni trasi rekonstrukcije se v celoti obdrži obstoječa vertikalna prometna signalizacija, ki se pred gradnjo geodetsko posname, se odstrani, izvajalec jo skladišči na deponiji na gradbišču, po končani gradnji pa se ponovno vgradi. Enako velja za vsa obstoječa cestna ogledala.

Na celotni trasi vozišča je predvidena robna prekinjena črta 5122, bele barve, širine 12cm.

Na obeh priključkih javnih poti je predvidena ponovna montaža obstoječih znakov in novi izris neprekinjene široke prečne črte 5211.

Predvideni sta dve avtobusni postajališči na vozišču, ki bosta označeni s talno signalizacijo 5333-2. Prav tako sta predvideni dve čakališči z nadstrešnicama. Za smer Cerklje se v celoti obdrži obstoječe, za smer Gorica pa se predvidi novo čakališče z nadstrešnico.

Na začetku in koncu naselja sta predvideni dve trapezni grbini za omejitev hitrosti in sicer za hitrost 40km/h. Zato je potrebno pred grbino iz vsake smeri postaviti prometni znak 2232-4 omejitev hitrosti 40km/h, ki bo postavljen na skupen drog s prometnim znakom 3202 grbina. Za grbino pa se postavi prometni znak 2233-4 konec omejitve hitrosti.

Zavijalni radiji omogočajo varno manevriranje osebnih vozil, dostavnih vozil in vozil intervence.

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT); $\geq 45 \text{ mcd/1xm}^2$, razred S1,
- Nočna vidnost v suhih razmerah (RL); $\geq 200 \text{ mcd/1xm}^2$, razred R4
- Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw); $\geq 50 \text{ mcd/1xm}^2$, razred RW3
- Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd); $\geq 160 \text{ mcd/1xm}^2$, razred Q4
- Faktor svetlosti (β); $\geq 0,40 \text{ mcd/1xm}^2$, razred B3.

Pravokotna parkirišča za osebna vozila se označijo z ustrezno talno signalizacijo bele barve, širina črt 10cm.

Vsa predvidena signalizacija je razvidna iz situacije prometne ureditve.

Vertikalna signalizacija:

Na obravnavanem območju, je bilo potrebno demontirati vse obstoječe znake in table in jih po končani gradnji postaviti nazaj na prvotno lokaciji. Prometna signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.99/2015) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede. Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

Velikost znakov

Za obravnavano situacijo velja:

Okrogli znaki:	fi 60cm in fi 40cm
Kvadratni znaki:	40x40cm
Trikotni znaki:	dolžina stranice 60cm

Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

Izvedba prometnih znakov

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- Faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1
- Pritisk vetra – razred WL5
- Dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1
- Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4
- Prebadanje znaka – razred P3
- Robovi plošče znaka – razred E2

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne me biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- alumijska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Postavitev prometnih znakov

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2.25m nad najvišjim robom prečnega profila površine nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50m. Višina spodnjega roba prometnega znaka mora biti ob vozišču 1,50m nad višino roba vozišča, kjer je znak postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje, najmanj 0,30 m oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m

3.3 OGRAJE

Na celotni trasi rekonstrukcije bo potrebno prestaviti kar nekaj obstoječih ograj in živih mej.

Dogovor z naročnikom je, da vsak dobi nazaj ograjo, ki jo je imel do sedaj.

V večini primerov gre za ograjo na AB podstavku širine 25cm, višine 20 ali 40cm iznad terena.

Ograje so žične pletene, panelne, kovane, jeklene iz različnih profilov, lesena polnila in lamelne. Vse ograje bodo imele jeklene stebričke, sidrane v AB podstavek s triglav sidri.

Prav tako se na novo zasadi živa meja, če jo je bilo potrebno za gradnjo pločnika odstraniti.

Na parcelah kjer se odstranijo obstoječa dvoriščna vrata se le ta ponovno vgradijo na novi lokaciji z novimi točkovnimi temelji. Nova vrata niso predvidena, prav tako ne njihovo popravilo.

Na parcelah kjer je predvidena nova živa meja se le ta zasadi po končani gradnji, enaka ali podobna kot je bila obstoječa.

4. KOMUNALNA IN ENERGETSKA INFRASTRUKTURA

a) KANALIZACIJA

4.1.1. Meteorna cestna kanalizacija

Padavinske vode iz utrjenih povoznih površin (cest) in pločnikov se v naselju odvaja v novo predvideno meteorno kanalizacijo.

Posebna pozornost je namenjena ureditvi odvodnjavanja prometnih površin (s prečnimi in vzdolžnimi nagibi), tako da ne bo voda s cestišča pritekala na dvorišča hiš. Prav tako pa mora vsak individualni lastnik poskrbeti, da voda s parcele ne bo pritekala na cestišče.

Padavinska voda s cestišča se preko vtočnih jaškov in linijskih kanalet vodi direktno v kanalizacijo. Za meteorno vodo z vozišč, čiščenje preko lovilcev ni predvideno.

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije so upoštevani naslednji parametri:

$n = 0,5$	iz niza gospodarsko enakomernih nalivov (povratna doba na 2 leti)
$t = 10 \text{ min}$	10 minutni naliv
$Q_i = 200 \text{ l/s/ha}$	intenziteta naliva
$k_1 = 0.90$	odtočni koeficient - proste površine

Po pravilniku o projektiranju cest bi lahko kot merodajni naliv vzeli intenziteto 170 l/s/ha. Vendar smo pri izbiri naliva na varni strani dimenzioniranja meteorne kanalizacije.

Končna dispozicija meteorne kanalizacije sta dva sklopa ponikalnic in sicer prva med P7 in P8 in druga med P26 in P27. Njuna pozicija je locirana tako, da se na vsako priteka cca 40 l/s meteorne vode.

Meteorna kanalizacija je predvidena na celotni trasi rekonstrukcije lokalne ceste, njena dimenzija je PVC fi 250mm, ki pri danem vzdolžnem padcu prevaja pri 70% zapolnjenosti 60 l/s, kar pomeni da je cev cca 42% zapolnjena. Priključki rešetk so predvideni iz PVC cevi fi 200, položenih v peščeno podlago v projektiranem padcu. Padec dna kanala bo prilagojen konfiguraciji obstoječega terena in ne bo manjši od 1,00%.

Hidravlični izračun je izdelan in je sestavni del PZI projektne dokumentacije. Iz njega je razviden profil cevi, razdalja med jaški, vzdolžni padec, zapolnjenost cevi in hitrost v cevi.

PONIKALNICE

Na širšem območju kompleksa so že izvedene ponikalnice, saj so ponikalne karakteristike raščene zemljine ugodne za izvedbo ponikalnic. Predvidena sta dva sklopa s po štirimi ponikalnimi vodnjaki, kot je razvidno iz situacije kanalizacije.

Iz GG poročilo ja razvidno, da se od globin 1,5 m – 1,7 m naprej pojavlja sloj peščenega proda GP iz druge savske terase »a2«.

S hitrim infiltracijskim testom v sondažnem razkopu SR 2 je bilo ugotovljeno, da so tla primerna za izgradnjo ponikovalnice. Sloj peščenega proda (GP) ima dobre ponikovalne sposobnosti. Koeficient vodoprepustnosti tega geološkega sloja znaša: $k = 3,3 \times 10^{-4}$ m/s.

Posamezen ponikalni vodnjak lahko tako sprejme cca $Q=15$ l/sek. V obeh sklopih so predvideni štirje ponikalni vodnjaki.

Ponikovalni vodnjak mora imeti učinkoviti polmer cca 5-8m, celotna globina vodnjaka pa mora znašati cca 4,00m. Kraki vodnjaka morajo biti dolgi cca 4,0m. Skupno so predvideni 4 kraki razporejeni na globini cca –2,50 do –3,50m. Kraki so iz perforirane cevi po celem obodu, s perforacijo 5% in notranjim premerom 200mm. Konstrukcija ponikalnice in vrsta zasipnega materiala je razvidna iz detajla ponikovalnice.

Drenažne cevi profila $\varnothing 200$ mm so predvidene iz programa MAPIDREN 360 z ustrezno 5% perforacijo. Cevi ustrezajo zahtevam drenažnih cevi, so velike dolžine, majhne teže, omogočajo enostavno in lahko polaganje, imajo veliko drenažno sposobnost, poceni in lahek transport.

Lokacija ponikalnic je razvidna iz »situacije kanalizacije«.

4.1.2. Drenaža

Predvidena je drenaža spodnjega ustroja voziščne konstrukcije. Predvidena je iz midren cevi $\varnothing 100$ mm, položenih na betonsko podlago v debelini 10cm. Drenažne cevi se do spodnje kote tampona (min. 30cm) zasipajo z gramoznimi krogli. Midren cevi so priključene s fazonskimi kosi na jaške meteorne kanalizacije ali na cestne rešetke.

4.1.3. FEKALNA KANALIZACIJA

Fekalna kanalizacija in čistilna naprava sta predmet ločenega projekta, št. 52/26, izdelal Biro 74, Tomaž Koretič s.p.. V predmetnem projektu sta prikazani zaradi uskladitve s potekom preostalih komunalnih in energetskih vodov. Potek fekalne kanalizacije je razdeljen v dve fazi; prva faza obravnava potek po lokalni cesti, odsek 191143 Veliki Podlog – Hrastje – Črešnjice, druga faza pa potek po javni poti, odsek 524202 Hrastje – R2 419 do načrtovane čistilne naprave.

Predvidena je fekalna kanalizacija skozi celotno naselje, kot je razvidno iz situacije, ki se bo priključila na načrtovano čistilno napravo, ki je predmet 2. faze. Lokacija čistilne naprave še ni potrjena s strani investitorja, zato je v 1. fazi predvidena izgradnja fekalne kanalizacije v vozišču ceste in do meje obdelave, ki znaša cca 30m južno od križišča LC z JP 524 202. Predvidena lokacija ČN je še južneje cca 200 m. Dolžina predvidene kanalizacije znaša cca 550 m.

Zaradi pretežno ravninskega terena bo v 2. fazi izvedeno črpališče v prečnem profilu P27. V 1. fazi bo na mestu črpališča postavljen betonski jašek fi 100, v katerega se bo speljala kanalizacijska cev in kabelska kanalizacija za kasnejši NN priključek. Iz tega jaška bo do fekalnega jaška JF17 položen tlačni vod, tako da v 2. fazi ne bodo potrebna gradbena dela v vozišču lokalne ceste.

Globina jaškov nove fekalne kanalizacije je minimalno 2,00 m, kar bo omogočalo gravitacijsko priključitev vseh kasneje zgrajenih stanovanjskih stavb in hišna črpališča ne bodo potrebna.

V jašku JF9 se kanalizacija usmeri proti bodoči lokaciji ČN.

Fekalna kanalizacija in revizijski jaški so skladno z navodili upravljalca predvideni iz poliestrskih cevi in opremljeni z LTŽ pokrovi.

4.1.4. HIDRAVLIČNI IZRAČUN

V hidravličnem izračunu so upoštevani vsi stanovanjski objekti (45hiš). Predpostavljeno je, da bodo v posamezni hiši živeli minimalno štirje prebivalci. Dnevna poraba vode na prebivalca znaša 250 l/s/dan. Porast prebivalstva je upoštevana. Upoštevan je urni maximum za 1/8 dnevnih potrošnje.

Določitev sušnega pretoka Q_s po posameznih kanalih

$$Q_s = Q_g + Q_t$$

Q_s sušni odtok pri izbrani dnevni potrošnji

Q_g sanitarna odpadna voda iz gospodinjstev pri max. urni potrošnji

Q_t tuje vode, predpostavka 100% Q_g

$$Q_g = q_{\text{spec}} \times \text{št. priključenih prebivalcev}$$

$$q_{\text{spec}} = 250 / (8 \times 3600) = 0,0086 \text{ l/s}$$

Kanal	Število prebivalcev	Količina Q_g	Količina Q_s
K1	180	1,55	3,10

Skupna količina fekalnih voda, ki se priključijo na čistilno napravo je tako 3,10 l/s

Fekalne kanalizacije je predvidena iz poliestrskih cevi za kanalizacijo profila 200mm. Minimalni padec dna kanala na določenih odsekih je zaradi velike dolžine kanalizacije in konfiguracije terena izbran 1,00%. Prevodnost cevi pri 70% zapolnjenosti znaša 32,00l/s.

Jaški so predvideni iz GRP cevi, premera 1000mm. Hitrost v ceveh je preverjena v okviru hidravličnega izračuna, ki je priložen v PZI projektni dokumentaciji.

b) VODOVOD

V naselju Hrastje je obstoječ vodovod, ki se v celoti ohrani. Izvede se prestavitev treh hidrantov, lokacije so razvidne v gradbeni situaciji. Pri prestavitvi hidrantov je nujno upoštevati, da dolžina slepega voda ne presega 20 kratnika notranjega premera cevi.

Posebno pozornost nameniti novi lokaciji hidrantov v smislu dostopnosti za gasilce, izpostavljenosti prometu zaradi poškodb in globino vgradnje ter drenažno obsutje zaradi zmrzali.

Ves vgrajeni material mora biti certificiran za stik s pitno vodo. Pred puščanjem v obratovanje je potrebno izvesti tlačni preizkus in dezinfekcijo, oba zapisnika priložiti v DZO.

Pri projektiranju so upoštevani projektni pogoji upravljavca Komunala Brežice d.o.o. pod št. PP-5/2025-20-MŠ, z dne 4.02.2026.

V Tehničnem pravilniku o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice so podane zahteve glede odmikov v primerih tangiranja, kot sledi:

c) CESTNA RAZSVETLJAVA

Na celotni trasi je predvidena nova cestna razsvetljava vključno z kabli in kandelabri.

Za napajanje cestne razsvetljave se predvidevajo naslednji parametri:

- priključna moč $P_k=14$ kW
- jakost omejevalca toka 3×20 A,
- namen porabe električne energije: stanovanjsko komunalne dejavnosti in urejanje in prostora,
- nazivna napetost na odjemnem mestu bo 400 V.
- letna poraba 1.000 kWh
- objekt bo priključen na: obstoječi NN vod
- števec: Direktni trifazni univerzalni števec delovne energije
- prenapetostna zaščita: Razred I, $U_c 230V$, $U_p 2kV$ pri $I_n 25kA$ oblike 10/350 us

Napajanje novo predvidene cestne razsvetljave se izvede s kablovodom NA2XY-j $5 \times 16 + 2,5 \text{ mm}^2$ položenim v cevi $\varnothing 110 \text{ mm}$ v kabelski jarek po detajlu ter Inox $30 \times 3,5 \text{ mm}$. Za osvetlitev ceste so predvidne svetilke z opisom kot npr., Jovie50-AB2L4LA-18-730-ET-BAE-26. Cestna LED svetilka 3000K. Asimetrična osvetlitev. Izstopni svetlobni tok 1800 lm. Moč 13 W, 730, 3000K. MacAdam ≤ 5 SDCM. IP66, IK 09. IK09/10J. Več kot 100 000 ur (L80). Redukcija moči. Ohišje iz tlačno litega aluminija. Pretokovna zaščita 10 kV. CLO - konstantni svetlobni tok. Natic na kandelaber premera 76 mm. Optični sistem s tehnologijo Multi-Lens. Življenska doba 100.000 ur (L80/B20). 5LET garancije. AA++. Zmanjšanje moči brez krmilnega voda. (S samoregulacijskim zmanjšanjem moči preko integrirane elektronike za vrednotenje. Zmanjšanje svetlobnega toka svetilke na 50 % za časovno obdobje 7 ur (-2 h/+5 h).) na stebru nadzemne višine $h=6$ m.

d) ZAŠČITA NN VODOV

Na projektiranemu odseku so upoštevani projektni pogoji Elektra Celje d.d.. Na projektiranemu delu so obstoječi SN in NN kablovodi. NN vodi niso vrisani v geodetskem načrtu, predvideva se da so izvedeni. Na tangiranemu delu SN in NN vodov je predvidena naprej detekcija elektro vodov, nato ročni izkop ter zaščita NN vodov s prerezano cevjo PEHD fi-250 mm ter obsipanjem trase s peskom trase kot je razvidno v situaciji. Cevi morajo segati minimalno 2 m izven cestišča na vsako stran. Vsa tangirana dela se morajo izvajati pod strokovnim nadzorom Elektro Celje d.d..

e) ZAŠČITA TK VODOV

Na projektiranemu odseku so upoštevani projektni pogoji. Na tangiranemu delu TK vodov telekom Slovenije d.d. je predvidena naprej zakoličba TK vodov, nato ročni izkop ter zaščita TK vodov s prerezano cevjo PEHD fi-250 mm ter obsipanjem s peskom trase, kot je razvidno v situaciji. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,5 m. Pri izvedbi je potrebno upoštevati navedene projektne pogoje ter dela izvajati pod strokovnim nadzorom Telekom Slovenije d.d..

f) SN PREDVIDENA TRASA IN TP ELEKTRO CELJE D.D.

Na situaciji je vrisana podana trasa SN kabelske kanalizacije ter predvidena nova Transformatorska postaja Elektro Celje d.d., ki je predmet ločenega projekta (Elektro Celje d.d.).

5. KOMENTARJI PROJEKTHNIH POGOJEV

a) Javna agencija za civilno letalstvo RS, mnenje št. 351-22/2026/3-0503 z dne 20.1.2026

Skladno z 141. členom ZLet-1, Agencija izda mnenje za gradnjo ali postavitve objektov in naprav ter druge posege v prostor na območju nadzorovane rabe, razen v primeru manjše rekonstrukcije, vzdrževanja objekta in spremembe namembnosti, ki ne povečujejo višine objekta.

Predložena projektna dokumentacija DPP obravnava ureditev in rekonstrukcijo ceste z izgradnjo pločnika. V sklopu projekta se bo uredila vsa komunalna infrastruktura, ki na območju še ni bila zgrajena ali pa je dotrajana (odvodnjavanje ceste, v primeru da ni možno odvodnjavanje po terenu, fekalna kanalizacija s čistilno napravo, cestna razsvetljava).

Agencija ugotavlja, da obravnavano območje posega v prostor stoji na vplivnem območju (območje nadzorovane rabe) letališča Cerklje ob Krki in se približa na razdaljo približno 950 m JZ od praga 09 VPS aerodroma, v območju pod vodoravno omejitveno ravnino.

Ob upoštevanju lokacije in vrste predvidenega posega v prostor Agencija nadalje ugotavlja, da novo rekonstruirana cesta s pripadajočo prometno in komunalno infrastrukturo ne bo vplivala na varnost letalskih operacij na letališču Cerklje ob Krki. Iz stališča varnosti zračnega prometa je zato predviden poseg v prostor sprejemljiv.

Ker je poseg v prostor s stališča varnosti zračnega prometa sprejemljiv, je Agencija zahtevo za izdajo projektnih pogojev štela kot zahtevo za izdajo mnenja, skladno z petim odstavkom 42. člena Gradbenega zakona.

Na omenjen poseg v prostor je tako izdala mnenje, da je obravnavana projektna dokumentacija skladna s predpisi iz pristojnosti Agencije.

To mnenje je izdano iz vidika zagotavljanja varnosti zračnega prometa in tehnologije dela služb in subjektov iz 121. člena ZLet-1.

b) Komunala Brežice d.o.o., projektni pogoji št. PP-5/2025-20-MŠ z dne 04.02.2026

Vodovod

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta posega v varovalni pas in na trase obstoječega javnega primarnega in sekundarnega vodovoda s priključki, ki poteka na območju predvidene gradnje in katerega je pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19, 37/23) in *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
2. Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta — vodovod mora potekati tako, da je na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za

potrebe vzdrževanja (38. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).

3. Predvideti je zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami (razen pod zelenicami), pod voznimi površinami in v drugih primerih, ko bo dostop otežen ali onemogočen (ograja, oporni zid, škarpa,...). Material zaščitne cevi je PVC, PE ali pregibna cev, velikost zaščitne cevi pa je za priključne cevi do DN 32 (d 40) najmanj d 90, za priključne cevi do DN 50 (d 63) pa najmanj d 110 (41. in 93. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
4. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (38., 39. in 33. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019):
 - minimalne horizontalne odmike od vodovodnih cevovodov:
 - objekti (zunanji rob stavbe): 2 m od javnega vodovodnega cevovoda, 1 m od vodovodnega priključka,
 - greznice: 4 m,
 - plinske cisterne: 2 m,
 - drevesa: 2 m, okrasno grmičevje: 1m,
 - fekalna in mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini: 3 m,
 - fekalna in mešana kanalizacija na večji globini: 1,5 m,
 - padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini: 1,5 m,
 - padavinska kanalizacija na večji globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši ali enaki globini: 1 m, plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji globini: 1 m,
 - toplovod na manjši ali enaki globini: 1 m,
 - toplovod na večji globini: 1 m.
 - minimalne vertikalne odmike pri križanjih vodovoda z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovoda in drugih komunalnih naprav):
 - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
 - b. vodovod pod oziroma nad toplovodom:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda najmanj 1 m na vsako stran; v primeru, da poteka vodovod nad toplovodom, mora biti toplovod toplotno izoliran),
 - c. vodovod pod oziroma nad plinovodom, PTT, TV, signalnimi ali elektro kabli:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m
(plinovod in vsi kabli morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi in ustrezno signalizirani, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran).

5. Minimalni odmik vodovodnega cevovoda od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov praviloma ne sme biti manjši od 1,5 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35° (38. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
6. Razdalja med temenom vodovodne cevi in niveleto terena je (20. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019):
 - v vozniških površinah min. 1,2 m, maks. 2,0 m,
 - v nevozniških površinah min. 1,0 m, maks. 2,0 m,
 - vodovodni priključki 0,8 m, na izpostavljenih legah 1,0 m.
7. Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge instalacije med 45° in 90° , vendar nikakor ne manjši kot 45° (32. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
8. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v kataster gospodarske javne infrastrukture (vpis objektov novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence). Ob vsaki novogradnji ali menjavi cevovoda, armatur, priključkov ali drugih delov vodovoda, se obvezno pred zasipom na stroške investitorja izdela geodetski posnetek poteka cevi, križanj, armatur, lokov, priključkov, izriše shemo vozlišč in izdela elaborat geodetskega načrta vodovoda ter izvrši vnos elaborata v kataster gospodarske javne infrastrukture (108. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
9. Investitor oz. izvajalec del je dolžan najmanj 8 dni pred začetkom gradnje obvestiti upravljavca javnega vodovoda — enoto oskrbe s pitno vodo — glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca javnega vodovoda (87. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
10. Med gradnjo je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbenozemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop, da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda). Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material (41. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
11. Če med gradnjo pride do kakršnihkoli poškodb javnega vodovoda, vsi stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. uporabnika. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljavca javnega vodovoda (4. točka 42. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19, 37/23).
12. Upošteva se tudi vsa druga določila *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19, 37/23) in *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).

Obstoječ vodovod, ki poteka v naselju Hrastje, se v celoti ohrani. Izvede se le prestavitve posameznih hidrantov, ki bodo tangirani z ureditvijo ceste, mikrolokacije se uskladi z upravljavcem v fazi gradnje.

Pri umeščanju nove infrastrukture so upoštevana določila veljavne zakonodaje na področju vodovoda v občini Brežice.

Javna kanalizacija

1. Na območju predvidene gradnje objekta še ni javne kanalizacije.
2. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (11. in 10. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022):
 - minimalne horizontalne odmike od javnih kanalizacijskih cevovodov:
 - objekti (zunanji rob stavbe): 2 m,
 - drevesa: 2 m, okrasno grmičevje: 1 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (fekalna in mešana kanalizacija): 3 m,
 - vodovod na manjši globini (fekalna in mešana kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na večji ali enaki globini (padavinska kanalizacija): 1,5 m,
 - vodovod na manjši globini (padavinska kanalizacija): 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji ali enaki globini: 1 m,
 - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši globini: 1 m,
 - toplovod na večji ali enaki globini: 0,8 m, ■ toplovod na manjši globini: 0,5 m.
 - minimalne vertikalne odmike pri križanjih kanalizacije z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih komunalnih naprav):
 - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
 - b. kanalizacija pod plinovodom, toplovodom, telekomunikacijsko napeljavo ali električnimi kabli:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m
(plinovod, telekomunikacijske napeljave in električni kabli morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
 - c. kanalizacija nad plinovodom, toplovodom, telekomunikacijsko napeljavo ali električnimi kabli:
 - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m.
3. Horizontalni odmik (svetli) od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov ne sme biti manjši od 1,5 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom kanala v osi kanala in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot

350 (11. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022).

4. Kanalizacija mora praviloma potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:

- dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
- preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;
- preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda

(9. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022).

5. Pri križanju kanalizacije z drugimi podzemnimi inštalacijami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi kanalizacije in osi druge podzemne instalacije med 45 0 in 90 0 vendar nikakor ne manjši kot 45 0 (9. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022).

6. Meteornih in drenažnih voda iz objektov oz. zunanje ureditve ni dovoljeno voditi v javno mešano kanalizacijsko omrežje, v kolikor jih je možno speljati v ponikovalnico, vodotok ali odvajati po lastnem terenu (6. člen Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022).

7. Potrebno je upoštevati določila 18. člena Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022:

Revizijski jaški se gradijo na mestih, kjer se menjajo smeri, naklon ali prečni profil kanala, na vsaki spremembi v materialu cevi in na mestih združitve dveh ali več kanalov.

Maksimalne razdalje med revizijskimi jaški so običajno stokratnik premera kanalizacijske cevi, vendar ne več kot 50 m za neprehodne in ne več kot 100 m za prehodne kanale. Jaški morajo biti vodotesni in morajo imeti dolgo življenjsko dobo najmanj 30 let. Imeti morajo možnost vgradnje na nevozne (zelenice, površine namenjene pešcem in kolesarjem) in vozne površine. V posebnih primerih, ki so strokovno utemeljeni, so razdalje med revizijskimi jaški lahko večje s pridobitvijo soglasja upravljavca.

Revizijski jaški morajo biti dostopni za potrebe nadzora, čiščenja in vzdrževanja s komunalno mehanizacijo.

Glede na zahtevnost terena JP Komunala Brežice d.o.o. kot upravljavec javne kanalizacije v občini Brežice izjemoma dovoljuje razmak med revizijskimi jaški v dolžini do 150 m, pod pogojem, da na lomu trase kanala ni večjega kota od 450. Na vsakem lomu nad 450 stopinj morajo biti revizijski jaški dostopni s tovornim motornim vozilom (kanal yet).

8. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti JP Komunala Brežice d.o.o., enoto odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi nadzora nad izvajanjem del s strani upravljavca javne kanalizacije. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječega kanalizacijskega cevovoda, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vzdrževalci upravljavca javne kanalizacije

(33. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19).

9. Upošteva se tudi vsa druga določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) in Tehničnega pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Brežice (JP Komunala Brežice d.o.o., februar 2022).

V naselju Hrast ni obstoječe kanalizacije, zato se načrtuje ločen sistem. Padavinske vode s ceste in pločnika se odvajajo v novo meteorno kanalizacijo, preko linijskih kanalet in vtočnih jaškov, in imajo končno dispozicijo v dveh ponikalnih vodnjakih (lokacije razvidne iz grafičnih prilog).

Fekalna kanalizacija in čistilna naprava sta predmet ločenega projekta.

Pri načrtovanju kanalizacije je upoštevana veljavna zakonodaja.

Komunalni odpadki

Upoštevajo se določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22), Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15, 129/20, 44/22 - ZVO-2 in 77/22), Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19) in Tehničnega pravilnika o zbiranju določenih vrst komunalnih odpadkov (JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).

Zbiranje in odvoz odpadkov ostaja glede na obstoječo prakso.

c) Telekom Slovenije d.d., projektni pogoji št. 153511-NM-5120-SH z dne 28.1.2026

Z rekonstrukcijo ceste, izgradnjo pločnikov in komunalno ureditvijo bo močno ogroženo obstoječe TK omrežje. Zaradi posegov v območje TK kablov, ki potekajo vzporedno z cesto je potrebno izdelati načrt zaščite in prestavitve TK instalacij (mapa 3). Za točne podatke o trasnih potekih vodov Telekoma Slovenije posredujte prošnjo na oddelek dokumentacije kabelskega omrežja NM (dko.nm@telekom.si).

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih

komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.

3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja.
Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnica.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

V grafičnih prilogah je prikazano obstoječe telekomunikacijsko omrežje, novo ni predvideno. Obstoječe omrežje se v času gradnje ustrezno zaščiti.

d) Elektro Celje d.d., projektni pogoji št. 1574325 z dne 26.2.2026

V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d..

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

Pogoje dajemo na podlagi priloženih situacij. V primeru odstopanja od istega preneha veljavnost projektnih pogojev.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Predvideni poseg v prostor bo na svoji trasi posegal v varovalne pasove električnih vodov in naprav in sicer v nizkonapetostne električne kable 0,4 kV ter se približevala v bližino obstoječih elektroenergetskih priključno – merilnih omaric. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave.

Podatke elektro vodov, ki so v lasti in upravljanju Elektro Celje, d.d. si lahko pridobite v elektronski obliki pri g. Gabrič Robertu, robert.gabric@elektro-celje.si pri katerem boste dorekli format zelenih podatkov.

Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne predstavitev vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo.

Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

V kolikor gre za novogradnjo ali predstavitev elektroenergetske infrastrukture, ki ni individualni priključek v lasti investitorja, mora investitor v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije pred začetkom projektiranja pridobiti dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture.

To pomeni, da morajo biti za potrebe gradnje in vzdrževanja infrastrukture, ki bo v lasti ELEKTRO CELJE, d.d., pridobljene overjene služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice v zemljiško knjigo.

Za infrastrukturo, ki bo v lasti investitorja, je potrebno urediti dvopartitno pogodbo med lastnikom zemljišča in investitorjem, kjer bo navedena pravica gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture. Investitorja bremenijo vsi stroški predstavitev ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

V navezavi na prej navedeno si Elektro Celje, d.d. pridržuje pravico še na samem terenu ob izvajanju del predpisati dodatne pogoje v kolikor bi se to pokazalo za potrebno.

V grafičnih prilogah je prikazano obstoječe elektro omrežje in tudi načrtovano SN omrežje, ki je predmet ločene projekta Elektro Celje d.d.. Obstoječe omrežje se v času gradnje ustrezno zaščititi.

Ker sta fekalna kanalizacija in čistilna naprava predmet ločenega projekta, bo električni priključek za potrebe MKČN prikazan v ločeni dokumentaciji.

e) Direkcija RS za vode, Sektor območja spodnje Save, projektni pogoji št. 35506-72/2026-2 z dne 17.2.2026

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana zunanja ureditev na pregledni situaciji na katastrski podlagi, iz katere bo razvidna dispozicija obstoječih in načrtovanih objektov, ureditev okolice, vsa obstoječa in načrtovana komunalna infrastruktura ter načrtovana rešitev odvoda vseh odpadnih voda. Območje, kjer je locirana čistilna naprava in izpust prečiščene vode naj se prikaže tudi na geodetski podlagi vključno s strugo vodotoka.
2. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
3. Pri načrtovanju, gradnji in uporabi objekta na območju vodnega in priobalnega zemljišča je potrebno upoštevati določila 37. člena ZV-1. V projektni dokumentaciji je treba grafično prikazati situacijski in prečni prikaz (izpust v vodotok) z vrisano in kotirano mejo vodnega in priobalnega zemljišča. Za posege na vodno ali priobalno zemljišče je potrebno priložiti detajle – ureditev izpusta.
4. Gradnja jaškov v strugah in brežinah vodotokov ni dovoljena.

5. Na odsekih, kjer trasa izpusta poteka po priobalnem zemljišču, je potrebno upoštevati obremenitev in predvideti ustrezno zaščito cevovoda izpusta za čas uporabe strojne mehanizacije za potrebe vodnogospodarske službe.
 6. Vse ureditve morajo biti načrtovane tako, da bo omogočeno izvajanje javne gospodarske službe urejanja voda. Gradnja čistilne naprave naj bo načrtovana izven območja priobalnega zemljišča.
 7. Iztočni objekt za prečiščeno vodo, ki se odvaja v vodotok Brnik, mora biti detajlno projektno obdelan, ne sme segati v pretočni profil vodotoka in mora biti oblikovan v naklonu brežine z vgrajeno protipovratno zaklopko. Izpust mora biti postavljen v hidravlično ugodni smeri glede na smer toka vodotoka. Potrebno je predvideti ustrezno protierozijsko zaščito struge vodotoka v območju izpusta.
 8. Pri načrtovanju, gradnji in uporabi objekta je potrebno upoštevati prepovedi in omejitve v skladu z določili 87. člena ZV-1. S predvidenimi posegi se ne sme povečevati erozijska ogroženost obstoječega območja.
 9. Odvajanje padavinskih voda s strešin in utrjenih površin ob objektih se mora predvideti v skladu s 92. členom ZV-1. Pri tem je treba padavinske vode prioriteto ponikati ali razpršeno odvajati po terenu, pri čemer odvajanje na vodno ali priobalno zemljišče ni dovoljeno. Vode je treba predhodno zadrževati, da se zmanjša hipni odtok. Vse iztoke je potrebno prikazati na situaciji.
 10. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
 11. Predvideti je treba potrebne ureditve po zaključku gradbenih del.
- Pri načrtovanju ureditve ceste in infrastrukture so upoštevani pogoji in usmeritve iz geomehanskega poročila za predmetno območje.

Sama ureditev ceste ne bo imela bistvenih vplivov na stanje voda.

Fekalna kanalizacija in čistilna naprava sta predmet ločenega projekta, zato bodo zahteve vezane na rešitve le-tega obdelane v ločenem projektu.

Pogoji za gradnjo

1. V času izvajanja posegov je stranka dolžna zagotoviti varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto.
2. Po končanju del je potrebno odstraniti vse postavljene provizorije in pomožne objekte ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.
3. Prepovedano je odlaganje viškov zemeljskega in drugih materialov v struge, na brežine in priobalna zemljišča bližnjih vodotokov in odvodnikov ter nekontrolirano po terenu.
4. Za vso škodo, ki bi nastala na vodnem režimu zaradi neustrezne ali nekvalitetne izvedbe gradbenih del ali projekta, je v celoti odgovorna stranka.
5. S predvidenimi posegi se ne sme povečevati erozijska ogroženost obstoječega območja. V kolikor se ob gradnji/izvajanju del izkaže, da je obstoječa zemljina labilna, je potrebno z dodatnimi ukrepi, ki jih določi geomehanik, zagotoviti ustrezno stabilnost.

6. PRIDOBLEJENA MNENJA

Mnenjedajalec		Št. menja	Datum
Javno podjetje Komunala Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice			
Elektro Celje d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje			
Telekom Slovenije d.d., Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto			
Direkcija RS za vode, Urad za upravljanje z vodami, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 novo mesto			
Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana	351-22/2026/3-0503		20.1.2026

7. GRAFIČNI PRIKAZI

Lokacijski prikazi

001-01 Pregledna situacija	1:2500
002-01 Situacija ureditve ceste	1:250
002-02 Situacija ureditve ceste	1:250
002-03 Situacija ureditve ceste	1:250
002-04 Situacija ureditve ceste	1:250
003-01 Situacija infrastrukture	1:250
003-02 Situacija infrastrukture	1:250
003-03 Situacija infrastrukture	1:250
003-04 Situacija infrastrukture	1:250
003-05 Situacija infrastrukture	1:250



Legenda:

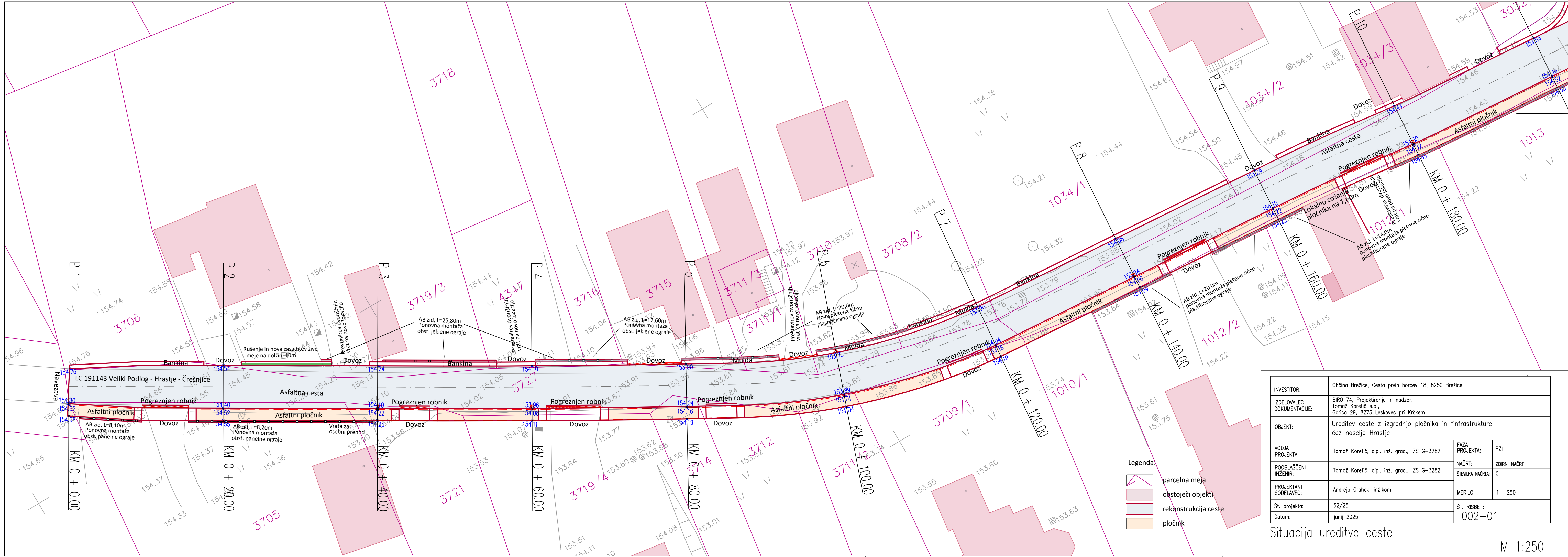
rekonstrukcija ceste

nov pločnik

INVESTITOR:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice		
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem		
OBJEKT:	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje		
VODJA PROJEKTA:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	FAZA PROJEKTA:	PZI
		NAČRT:	ZBIRNI NAČRT
PQOBLAŠČENI INŽENIR:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	0
PROJEKTANT SODELAVEC:	Andreja Grahek, inž.kom.	MERILO :	1 : 2500
Št. projekta:	52/25	ŠT. RISBE : 001-01	
Datum:	junij 2026		

Pregledna situacija

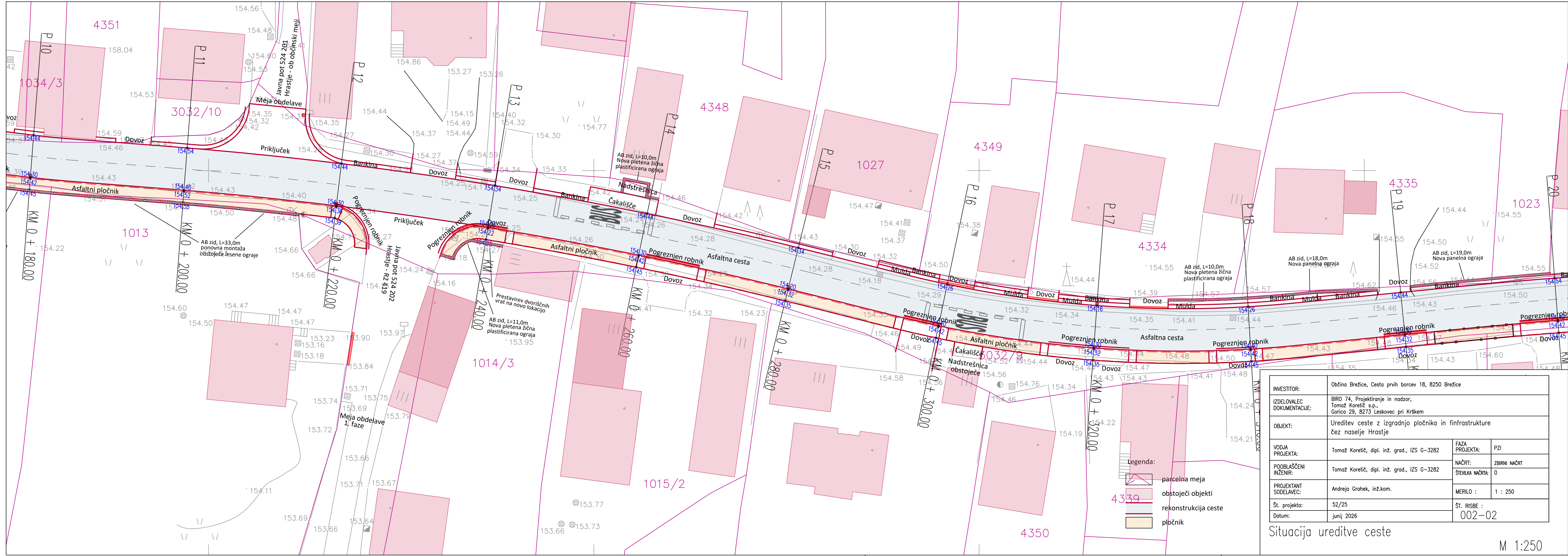
M 1:2500

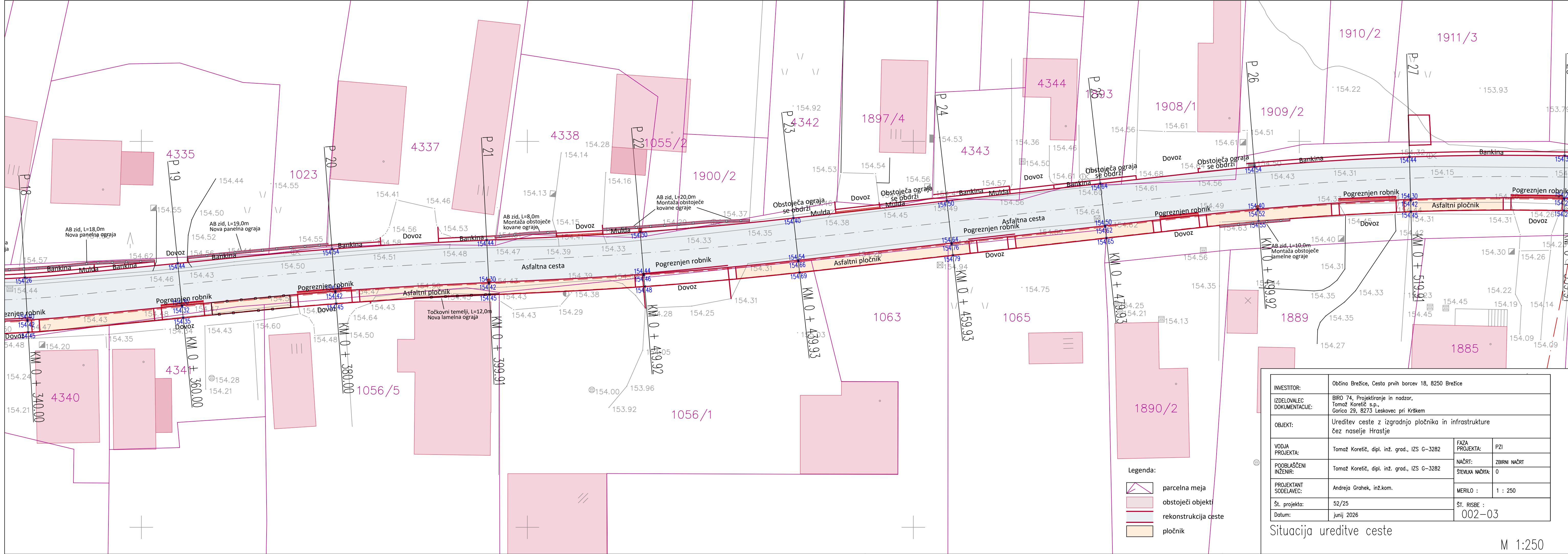


INVESTITOR:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice		
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem		
OBJEKT:	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in finfrastrukture čez naselje Hrastje		
VODJA PROJEKTA:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	FAZA PROJEKTA:	PZI
		NAČRT:	ZBIRNI NAČRT
POOBLASČENI INŽENIR:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	0
PROJEKTANT SODELAVEC:	Andreja Grahek, inž.kom.	MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	52/25	ŠT. RISBE : 002-01	
Datum:	junij 2025		

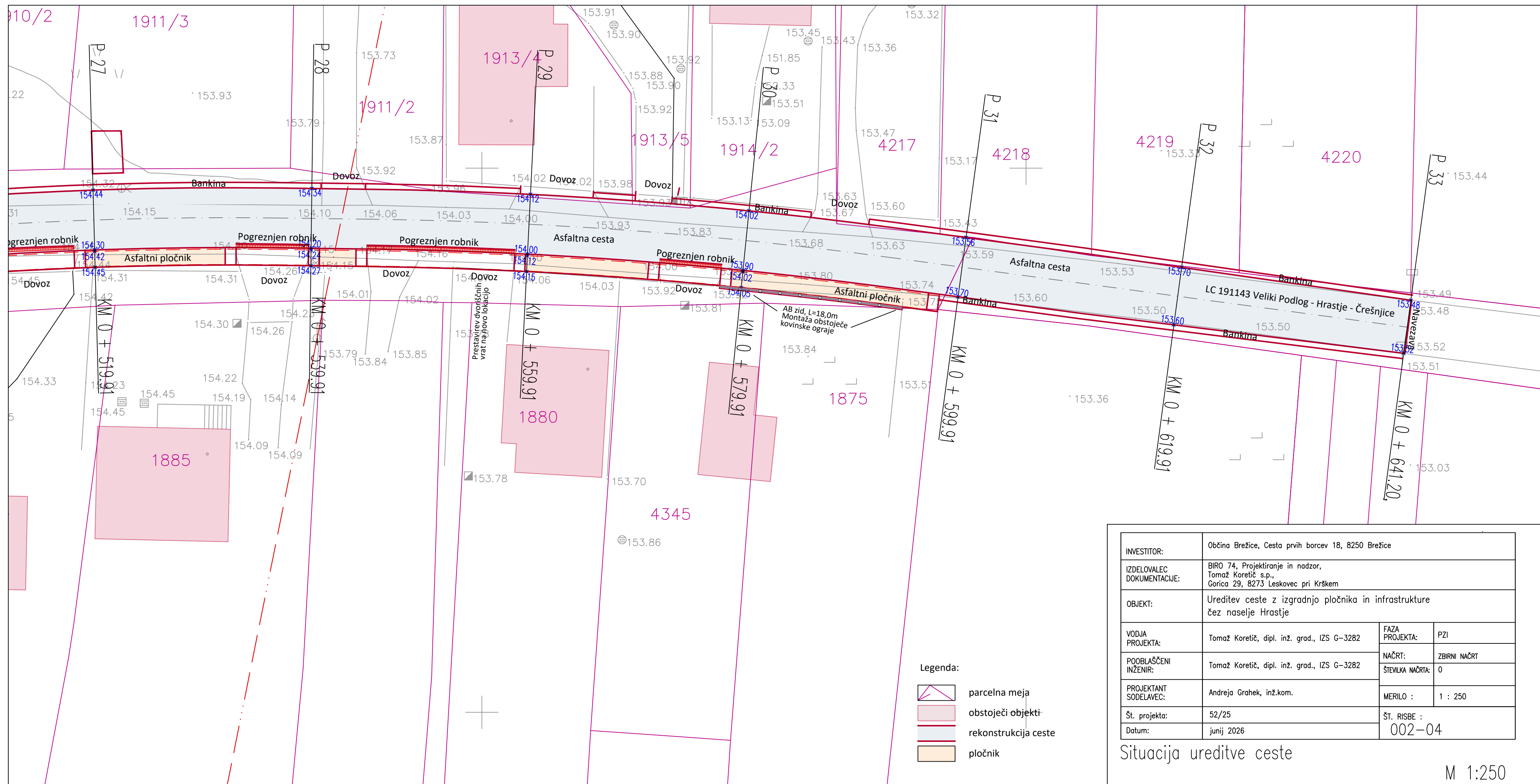
Situacija ureditve ceste

M 1:250





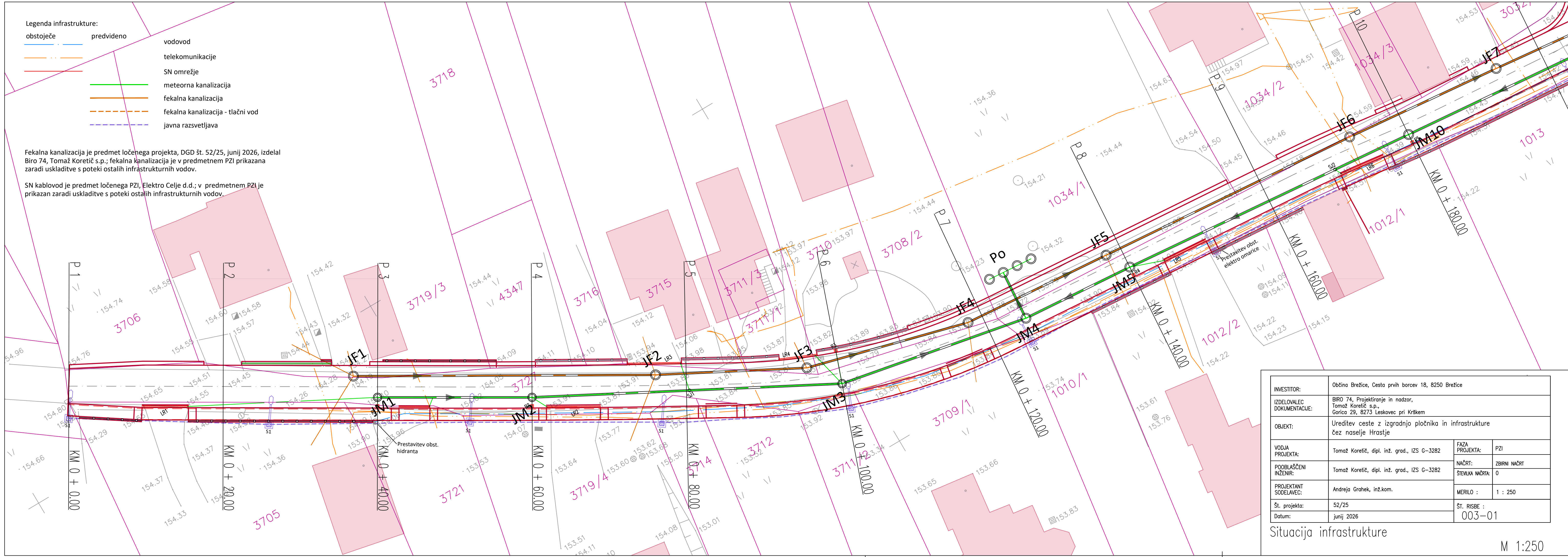
INVESTITOR:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice		
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem		
OBJEKT:	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrustje		
VODJA PROJEKTA:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	FAZA PROJEKTA:	PZI
		NAČRT:	ZBIRNI NAČRT
POOBlašČeni inženir:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	0
PROJEKTANT SODELAVEC:	Andreja Grahek, inž.kom.	MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	52/25	ŠT. RISBE : 002-03	
Datum:	junij 2026		



- Legenda infrastrukture:
- | | | |
|-----------|------------|-----------------------------------|
| obstoječe | predvideno | |
| | | vodovod |
| | | telekomunikacije |
| | | SN omrežje |
| | | meteorna kanalizacija |
| | | fekalna kanalizacija |
| | | fekalna kanalizacija - tlačni vod |
| | | javna razsvetljava |

Fekalna kanalizacija je predmet ločenega projekta, DGD št. 52/25, junij 2026, izdelal Biro 74, Tomaž Koretič s.p.; fekalna kanalizacija je v predmetnem PZI prikazana zaradi uskladitve s poteki ostalih infrastrukturnih vodov.

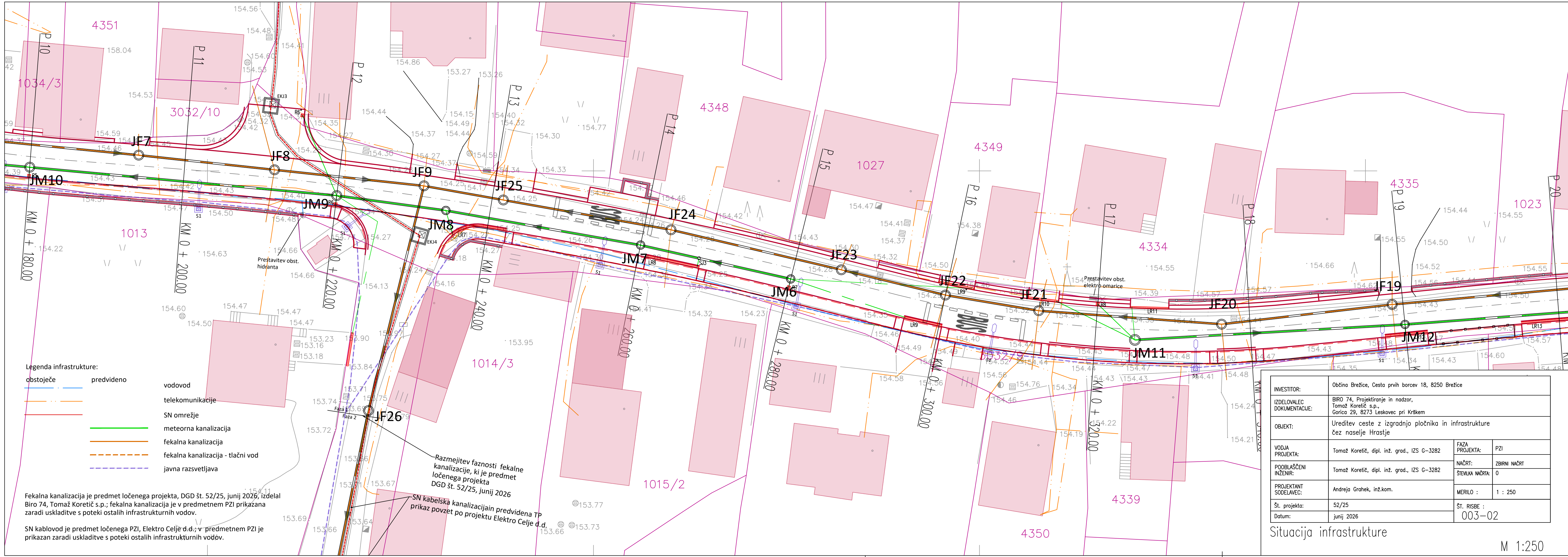
SN kablovod je predmet ločenega PZI, Elektro Celje d.d.; v predmetnem PZI je prikazan zaradi uskladitve s poteki ostalih infrastrukturnih vodov.



INVESTITOR:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice		
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem		
OBJEKT:	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje		
VODJA PROJEKTA:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	FAZA PROJEKTA:	PZI
		NAČRT:	ZBIRNI NAČRT
POOBLASČENI INŽENIR:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	0
PROJEKTANT SODELAVEC:	Andreja Grahek, inž.kom.	MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	52/25	ŠT. RISBE : 003-01	
Datum:	junij 2026		

Situacija infrastrukture

M 1:250



INVESTITOR:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice		
IZDELOVALEC DOKUMENTACIJE:	BIRO 74, Projektiranje in nadzor, Tomaž Koretič s.p., Gorica 29, 8273 Leskovec pri Krškem		
OBJEKT:	Ureditev ceste z izgradnjo pločnika in infrastrukture čez naselje Hrastje		
VODJA PROJEKTA:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	FAZA PROJEKTA:	PZI
		NAČRT:	ZBIRNI NAČRT
POOBlašČeni inženir:	Tomaž Koretič, dipl. inž. grad., IZS G-3282	ŠTEVILKA NAČRTA:	0
PROJEKTANT SODELAVEC:	Andreja Grahek, inž.kom.	MERILO :	1 : 250
Št. projekta:	52/25	ŠT. RISBE :	003-02
Datum:	junij 2026		

Situacija infrastrukture

